

Q20

カウンターバランス型AGF

物流の“ラスト100メートル”を支える





製品説明

スマート物流の「ラスト100メートル」を解決する無人荷役専用機「Q20」バランス式無人フォークリフト。田形、川形、九脚など各種パレットに対応し、最大積載量1850kg、持ち上げ高さ1500mmを実現できます。フォークは横移動と俯仰調節可能で、平面搬送・重量物積み上げ・無人荷役（トラックのウイングボディ無人荷役、荷台無人荷卸し、リアゲート無人荷役など）など多様なシーンに適応。倉庫物流、生産物流、荷役物流における自動化・デジタル化推進の理想的なソリューションです。

製品の特徴

環境適応



レーザ航法位置決め

現場環境の改造は不要

高知能を実行



地図構築、経路計画、自動充電です

自律作業でさまざまなシーンに対応します

ノンストップパレット姿勢認識



視覚は駐車しないで貨物を識別して、
貨物の迅速で正確な出し入れを実現す
ることができます

360度障害物認識



故障セルフチェック機能の充実です
360°の安全障害物と音と光の警告です

無人荷役シーン

ウイングドアの自動積卸

ウイングボディトラック向け自動荷役システム：無人フォークリフトを移動ベースとして、ウイングボディトラックの開放式構造の特性を活かした自動化荷役を実現。両側面が広く開放される荷室構造に最適化したアプローチで、効率的な貨物の積み下ろし作業を自動化します。



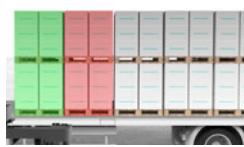
ウイングボディトラックの多種類の荷台の高さに対応



多種類同時積卸作業対応



視覚認識でトラックサイズ認識、荷台積載自動化



貨物の隙間を0に

平荷台トラック無人荷卸

平荷台トラック向け自動荷役システム：無人フォークリフトを移動ベースとし、開放型車両の構造特性に最適化。車両上部からのアプローチを可能にする専用アタッチメントを装備し、パレット積載物の自動積み下ろしを実現。荷崩れ防止機構と天板開口部への安全対策を内蔵した設計で、従来困難だった開放型車両の無人荷役を可能にします。



平荷台トラックの多種類の荷台の高さに対応



多種類同時積卸作業対応



視覚認識でトラックサイズ認識、荷台積載自動化



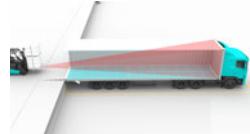
貨物の隙間を0に

バックドアの自動積卸

無人フォークリフトを移動ベースとし、革新的な3DレーザーSLAM測位技術と柔軟な視覚認識システムを融合。コンテナ内部の複雑環境でも高精度な空間認識を実現し、田の字/川の字/九脚パレットの混載状況にも対応。荷室全域にわたる段積み/配置最適化システムを搭載し、荷室内の立体空間を最大限活用した積載ソリューションを自動化します。



車両用スロープ最大角度8.5°対応



トラックサイズ自動認識、荷台積載自動化



荷台荷役作業の最後の1パレットを対応



貨物の隙間を0に

Q20 カウンターバランス型AGF

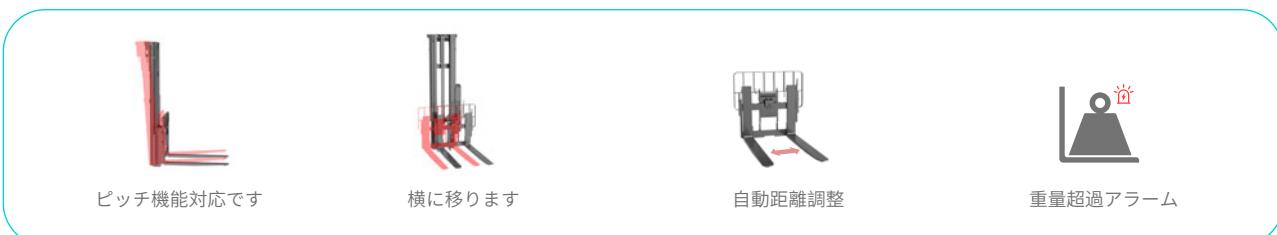


技術パラメタ

	モデル	Q20
ナビゲーション	レーザーSLAMナビゲーション / レーザー反射板ナビゲーション / ハイブリッド測位	
通信	Wi-Fi / 5G / 光通信	
走行性能	前進、後進、旋回	
制御モード	自動/手動	
定格荷重 (kg)	1550	
定格荷重心距離 (mm)	500	
自重 (kg)	3700	
旋回半径 (mm)	1828	
直角積付通路幅 (mm)	4100	
最大持ち上げ高さ (mm)	1500	
全体寸法 縦×横×高さ LxWxH (mm)	3398x1244x2266	
フォーク寸法 l×w×s (mm)	1070x100x40	
フォーク外周距離 (mm)	350~920	
地面からのフォーク表面の最小高さ (mm)	50±5	
位置決め精度 (mm)	±20/±1°	
障害物クリアランスの高さ (mm)	≤30	
登坂能力です (°)	満載≤8.5° (15%) / 空車≤8.5° (15%)	
溝通過能力 (mm)	≤30	
最高走行速度です、フル/空の負荷 (m/s)	2.5/2	
最大昇降速度、フル/空の負荷 (mm/s)	250 / 225	
最大降下速度です、フル/空の負荷 (mm/s)	300/300	
リチウム電池、電圧・定格容量 (V/Ah)	48V450Ah	
充電方法	自動/手動	
バッテリー寿命	8~10h	
耐用年数	完全充放電2500回≥70%です	

実際のパラメータは、選択されたデバイスパラメータ及び現場の調整状況に基づく。

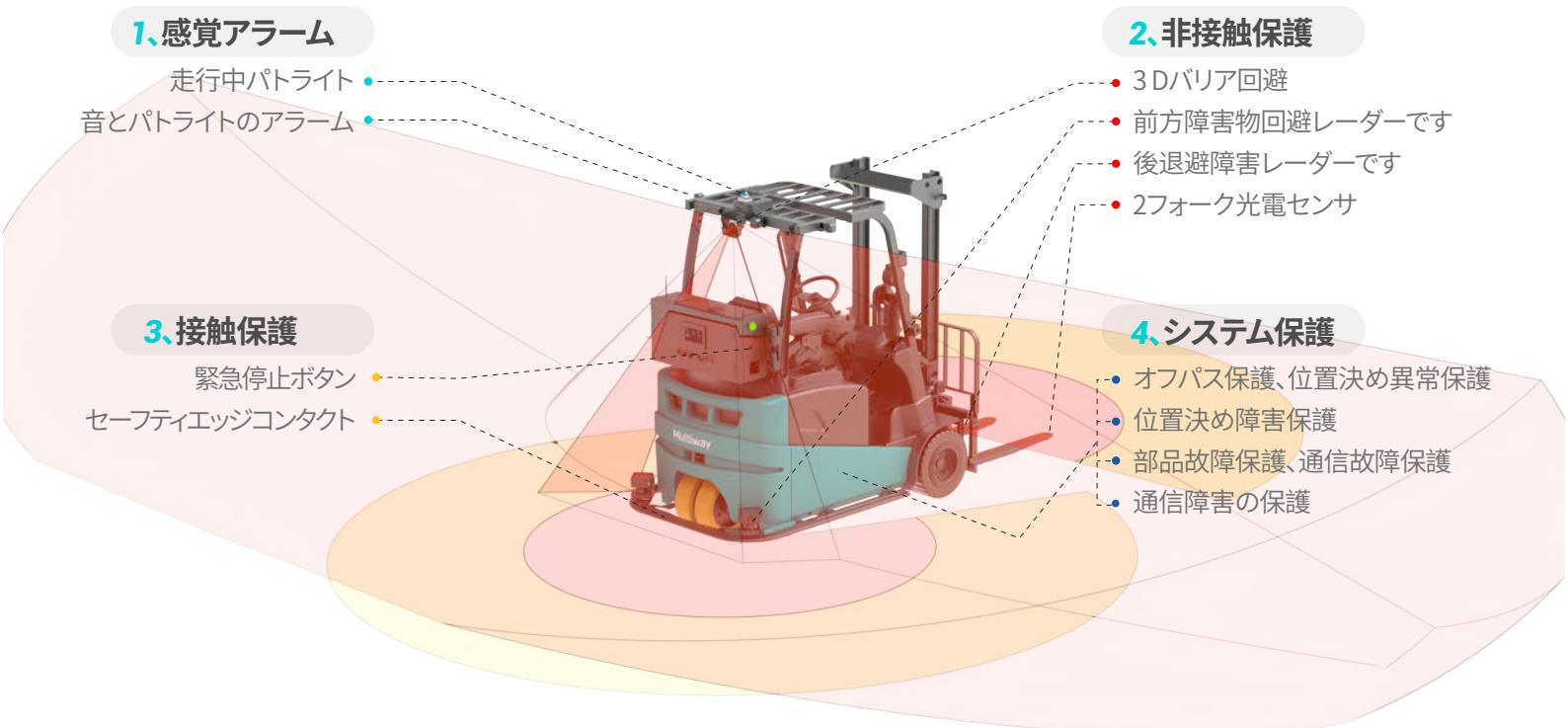
添付ファイル



キャリア

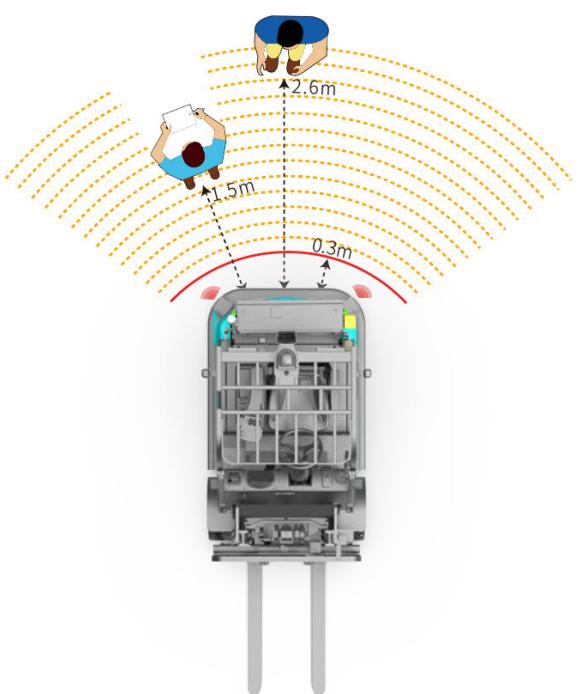
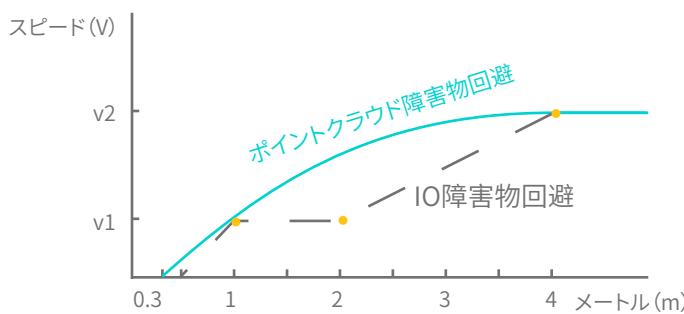


聴覚+視覚+触覚+環境感知、360°全方位立体防護



ポイントクラウド障害物回避

前方シミュレーションアルゴリズムは、障害物の距離を測定し、自律的に走行速度を計画し、速度の急激な変化はありません。



Multiway Robotics

Multiway Roboticsは物流現場向けインテリジェント・ロジスティクスソリューションプロバイダーの世界的リーダーであり、「新しい効率的な雇用形態を生み出す」ことを使命とし、社会生産力の継続的な向上を促進。

Multiway Robotics グローバル本社および中国深センに位置し、製造拠点は浙江省にあり、中国国内で深セン、杭州、アモイに拠点を構え、海外事業子会社のアメリカ・アトランタ、ドイツ・ノルトライン＝ヴェストファーレン(NRW)州、東京、韓国ソウルに現地運営チームがあり、世界30以上の国と地域に販売、運営、サービスを提供。

Multiway Roboticsは、先進的なロボットおよび人工知能技術に注力し、基盤となるコアセンサーからコアアルゴリズム、独自開発の無人AGFおよび上位システムに至るまで、一連のエンドツーエンドソリューションにより、一体化されたフルスタック式独創的なデリバリープラットフォームを構築し、製品レベルのスマート製造およびスマートロジスティクスソリューションを、お客様に提供。ハードウェア製品には、あらゆる種類の無人フォークリフト、AMR、無人牽引車および4-wayシャトル台車、ソフトウェアシステムには、Multiway Cloud、WMS、RCS、WCS、現場管理システム、およびさまざまなビジュアルソリューションが含まれる。

Multiway Robotics は、工場、倉庫、物流などの分野で多数のベンチマークとなるプロジェクトを提供しており、業界をリードし、お客様から信頼されるパートナーとなっている。



お問い合わせ

Multiway Robotics Japan Co., Ltd.

マルチウェー・ロボティクス(株)

電話: 03-6694-8297 070-5580-8666

公式サイト: www.multiway.co.jp

電子メール: sales@mw-robot.com

営業拠点:

日本・東京 | 韓国・ソウル | ドイツ・ノルトライン＝ヴェストファーレン(NRW)州

アメリカ・アトランタ | 中国・深セン本社

最新情報の購読

Multiway Robotics |

検索

